

| Caractéristiques Générales | | Prime | Standby |
|----------------------------|-----------------|---------|---------|
| Puissance | kVA | 205 | 225 |
| Puissance | kW | 164 | 180 |
| Courant | (cos Phi=0,8) A | 289 | 325 |
| Tension de sortie | V | 400/231 | 400/231 |
| Vitesse de rotation | r.p.m | 1500 | 1500 |
| Facteur de puissance | Cos Phi | 0,8 | 0,8 |

Caractéristiques standards

- ✓ Radiateur thermorésistant 50°C
- ✓ Tuyaux de carburant flexible et vanne pour vidange d'huile
- ✓ Enveloppe chauffante à eau
- ✓ 4 Temps, type Synchrone, monophasé, sans balais
- ✓ Batteries et câbles
- ✓ Châssis soudé en acier revêtu d'une peinture électrostatique
- ✓ Réservoir de carburant logé dans le châssis
- ✓ Silencieux de type industriel
- ✓ Chargeur de batterie électronique
- ✓ Schéma du circuit électronique
- ✓ Manuel d'utilisation et d'entretien
- ✓ Manuel pour démarrer le système de protection
- ✓ Livré avec huile et liquide de refroidissement

Equipements Optionnels

- ✓ Cabine insonorisée
- ✓ Panneau de transfert automatique
- ✓ Disjoncteur de sortie
- ✓ Remorque
- ✓ Réservoir de carburant externe
- ✓ Régulation électronique
- ✓ Réchauffeur du réservoir de carburant
- ✓ Réchauffeur d'huile
- ✓ Système de remplissage de carburant (automatique/manuel)
- ✓ Afficheur de type analogique
- ✓ Connecteurs de 1 phase à 3 phases
- ✓ Système d'alarme pour le niveau de carburant
- ✓ Surveillance et contrôle à distance

Puissance en continue : (Prime) Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité..En accord avec ISO 3046, 12 heures de fonctionnement sont autorisées avec 10% de surcharge.

Puissance de secours : (Standby) Puissance de secours pour une utilisation secours sous charge variable. Les surcharges ne sont pas autorisées.

Caractéristiques du moteur

| | | |
|-----------------------------------|------------|------------------------|
| Marque | | VOLVO PENTA |
| Modèle | | TAD733GE |
| Puissance du moteur en veille | (kWm / hp) | 195/265 |
| Vitesse de rotation | (r.p.m) | 1500 |
| Cylindrée | (L) | 7,15 |
| Nombre de cylindres | | 6 Cylindres Séquentiel |
| Alésage x Course | (mm x mm) | 108 x 130 |
| Taux de compression | | 18,1:1 |
| Type de régulation | | Electronique |
| Type aspiration | | Turbo CAC |
| Type de pulvérisation | | Turbo CAC |
| Type de refroidissement | | Refroidi à l'eau |
| Système électrique | (VDC) | 24 |
| Capacité huile | (L) | 34 |
| Capacité d'eau de refroidissement | (L) | 37,2 |
| Capacité de réservoir | (L) | 472 |
| Température gaz d'échappement | (°C) | 530 |
| Débit gaz d'échappement | (m3/h) | 2232 |
| Contrepression maximale | (kPa) | 5 |
| Débit d'air ventilateur | (m3/min) | 12,4 |
| Conso. Carburant 50% charge | (L/h) | 24,9 |
| Conso. Carburant 75% charge | (L/h) | 36,8 |
| Conso. Carburant 100% charge | (L/h) | 49,5 |

☑ Chemises de cylindre aqueux remplaçable

☑ Filtre à air sec

☑ Radiateur thermorésistant 50°C

Caractéristiques de l'alternateur

| | | |
|---|-----------|----------------|
| Tension de sortie | (V) | 400/231 |
| Fréquence | (Hz) | 50 |
| Tension Reg. Permanent | (±) | 1 |
| Courant de court-circuit | | 300 |
| Classe d'isolement | | H |
| Classe de protection | | IP 23 |
| Rendement | (%) | 92,5 |
| Temps de fonctionnement en cas de surcharge | | 1 heure à 110% |
| Facteur de puissance | (cos Phi) | 0,8 |
| Distorsion Harmonique Totale (%) | | 2 |
| Type de connexion | | Etoile |
| Nombre de pôles | | 4 |
| Nombre de paliers | | Monopalier |

☑ Auto-refroidissement

☑ Régulateur de tension automatique de type électronique (AVR)

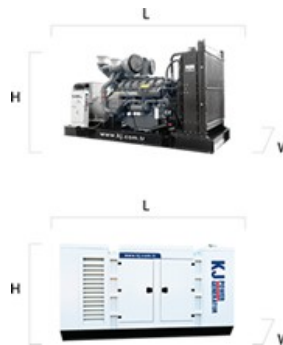
☑ 4 pôles, auto-excitation, alternateur de type synchrone, sans balais

Dimensions et poids version ouverte

| | | |
|------------------------------|----|----------------|
| Largeur x Longueur x Hauteur | mm | 1300x3000x1860 |
| Poids | kg | 2007 |

Dimensions et poids version capoté

| | | |
|------------------------------|----|----------------|
| Largeur x Longueur x Hauteur | mm | 1300x3750x2235 |
| Poids | kg | 2590 |



Caractéristiques du panneau de contrôle

- ✔ Gestion du groupe electrogene diesel et gaz
- ✔ Gestion du groupe electrogene de 400Hz
- ✔ Enregistrement des 400 derniers évènements
- ✔ Programmation de test automatique
- ✔ Accès mot de passe à 3 niveaux
- ✔ LCD graphique 128x64 pixels
- ✔ Sélection de la langue
- ✔ Forme d'onde courant-tension
- ✔ Analyse harmonique courant-tension
- ✔ Synchronoscope et relais synchrone
- ✔ Sorties 16 Ampères/250V CC/JK
- ✔ 8 entrées numériques programmables
- ✔ Augmentation des sorties jusqu'à 40
- ✔ 4 entrées analogiques programmables
- ✔ Fonctionnement du chargeur de batterie
- ✔ Programmation des heures de travail hebdomadaire
- ✔ Gestion de 2 groupes electrogenes pour une utilisation égal
- ✔ Réglage de la vitesse fine (base ECU)
- ✔ Contrôle automatique de la pompe à carburant
- ✔ Annulation de protections
- ✔ Protection contre les surcharges
- ✔ Protection contre les tensions inversées
- ✔ Protection IDMT contre les surintensités
- ✔ Délestage
- ✔ Programme de délestages multiples
- ✔ Protection contre les variations de courant
- ✔ Horloge temps réel avec batterie
- ✔ Contrôle de la vitesse de ralenti
- ✔ Tous les paramètres peuvent être modifiés depuis le panneau avant
- ✔ Définitions des Conditions nominales
- ✔ Contacteur + disjoncteur de moteur coulissant
- ✔ Compteurs d'énergie 4 quarts
- ✔ Compteurs d'énergie du réseau
- ✔ Compteur de remplissage de carburant
- ✔ Compteur de consommation de carburant
- ✔ Logiciel de configuration gratuit
- ✔ Possibilité de contrôler par SMS
- ✔ Gestions des générateurs mobiles
- ✔ Géolocalisation GSM automatique
- ✔ Connexion GPS (USB et RS232)
- ✔ Pages modem & ethernet
- ✔ Paramètre identique via USB, RS485, Ethernet et GPRS
- ✔ Surveillance centralisée via Ethernet et GPRS